

VII.3 a - Anzeige der geplanten Errichtung von Luftfahrthindernissen i.V.m. Luftfahrthindernisdatenblatt

Prepared by Windbostel Ost GmbH

Document date: 09.10.2025

Document number: 006227849

Revision number: 02

Classification: 

Company	Windbostel Ost GmbH
Project	Windbostel Ost (WBO)
Package	Consenting
Asset	Offshore Wind
Document title	VII.3 a - Anzeige der geplanten Errichtung von Luftfahrthindernissen i.V.m. Luftfahrthindernisdatenblatt
Document number	006227849
Revision number	02
Derived from	N/A

The reproduction, distribution and utilisation of this document, and the disclosure of this document (or any information contained herein) to any third party, without the prior written consent of the company (as defined above) is strictly prohibited. The company (as defined above) retains all right, title and interest, including all copyright and intellectual property rights, in and to this document and all information contained herein. The author shall complete this cover sheet and may give guidance below on any actions required by the recipient(s).

- ☒ The checker and approver must not be the same person.
- ☒ The author and approver must not be the same person.
- ☒ The approver must not be less senior than the author.

Revision number	Revision date	Status or reason for Issue	Author	Checker	Approver
01	24.07.2025	Plangenehmigungsantrag WBO			
02	09.10.2025	Plangenehmigungsantrag WBO – Einarbeitung BSH Nachforderungen			
*Initials					

Anzeige der geplanten Errichtung von Luftfahrthindernissen

An:

Bundesamt für Seeschifffahrt
und Hydrographie (BSH)

Aktenzeichen:

BSH/5111/N-9.1 Zul

E-Mail: [REDACTED] und [REDACTED]

Erforderliche Daten für die Stellungnahme der DFS

Projekt: OWP „Windbostel Ost“

Hindernisse (Art und ggf. geplanter Anlagentyp): Windenergieanlagen

Standort: Gebiet N-9.1

geplante Kennzeichnung: gem. dem Kennzeichnungskonzept inkl. den Anforderungen eines aeronautischen Kennzeichnungskonzepts¹
Unterlage VII.2 vom 30.06.2025

Name, Anschrift, Tel.-Nr., Windbostel Ost GmbH

E-Mail des Antragstellers: [REDACTED] & [REDACTED]

RWE Platz 4

45141 Essen

[REDACTED]; [REDACTED]

+49 [REDACTED]; +49 [REDACTED]

Name, Anschrift, Tel.-Nr.,

E-Mail des Kostenschuldners:

Anschrift s.o.

[REDACTED].com

Sonstiges:

Anlagen: VII3b_Luftfahrthindernisdatenblatt_WBO_Rev01.xlsx
(Soll-Daten)

Hamburg, 24.07.2025:

Unterschrift:

[REDACTED]
([REDACTED], Managing Director)

Unterschrift:

[REDACTED]
([REDACTED], Financial Director)

Um Beachtung von Anhang 1 wird gebeten (siehe Folgeseite).

¹ gemäß Anhang 1 SOLF, Teil 2

Anlage 1 zum Standard Offshore-Luftfahrt für die deutsche AWZ, Teil 2

Hinweis bezüglich zusätzlicher Kosten bei der Bearbeitung von Anträgen auf Errichtung und Betrieb von Offshore-Bauwerken mit einer geplanten Bauhöhe von mehr als 100 Metern über Seekartennull (gegründete Hindernisse) oder über der Wasseroberfläche (schwimmende ortsfeste Hindernisse)

Die von Ihnen in der deutschen ausschließlichen Wirtschaftszone geplante Ausführung einer Einrichtung oder Anlage bedarf bei einer Bauwerkgesamthöhe von mehr als 100 Metern über Seekartennull (gegründete Hindernisse) oder über der Wasseroberfläche (schwimmende ortsfeste Hindernisse) der Zustimmung der obersten Luftfahrtbehörde (BMDV). Für die Bearbeitung des Antrages auf Zustimmung, einer Erneuerung, Änderung oder Erweiterung der Zustimmung zum Vorhaben erhebt das BMDV Kosten, die Sie als Vorhabenträger zu tragen haben.

Die o. g. Zustimmung wird auf Grundlage einer gutachtlichen Stellungnahme der für die Flugsicherung zuständigen Stelle gemäß Nummer 4.4.1 SOLF, Teil 2 erarbeitet, die gleichfalls kostenpflichtig ist. Hierfür erhalten Sie einen separaten Kostenbescheid von der DFS Deutsche Flugsicherung GmbH.

Luftfahrthindernisdatenblatt

Anzeige der geplanten Errichtung von Luftfahrthindernissen

Vermessene Positions- und Höhendaten der Hindernisse müssen die Qualitätsanforderungen gemäß Teil 5 des SOLF erfüllen.

Differenz zwischen MSL und SKN:		0,8	m	Geografischer Mittelpunkt (WGS-84)				Stand:	09.10.2025
				N [GG MM SS,SSS]	54° 26' 44,856"	E [GG MM SS,SSS]	5° 46' 09,045"		
Nr.	Bezeichnung	Geografische Mittelpunktkoordinate des Hindernisses (WGS-84)				GH (MSL) [m]	NH _{WEA} (MSL) [m]	RD _{WEA} [m]	RB _{WEA} [m]
		Dezimalgrad		Grad-Minute-Dezimalsekunde					
		<div>Geplant</div>		<div>Geplant</div>					
		N [GG,GGGGGG]	E [GG,GGGGGG]	N [GG MM SS,SSS]	E [GG MM SS,SSS]				
1	WBO 01A	54,445197	5,791017	54° 26' 42,709"	5° 47' 27,662"	265,8	147,8	263	115,5
2	WBO 01B	54,431611	5,798820	54° 25' 53,799"	5° 47' 55,753"	265,8	147,8	263	115,5
3	WBO 01C	54,423212	5,809329	54° 25' 23,563"	5° 48' 33,584"	265,8	147,8	263	115,5
4	WBO 01D	54,428681	5,825421	54° 25' 43,250"	5° 49' 31,515"	265,8	147,8	263	115,5
5	WBO 01E	54,434647	5,839658	54° 26' 4,730"	5° 50' 22,770"	265,8	147,8	263	115,5
6	WBO 02A	54,441478	5,806396	54° 26' 29,319"	5° 48' 23,026"	265,8	147,8	263	115,5
7	WBO 02B	54,435136	5,815821	54° 26' 6,488"	5° 48' 56,954"	265,8	147,8	263	115,5
8	WBO 02C	54,442753	5,834344	54° 26' 33,912"	5° 50' 3,637"	265,8	147,8	263	115,5
9	WBO 02D	54,440826	5,853837	54° 26' 26,974"	5° 51' 13,815"	265,8	147,8	263	115,5
10	WBO 03A	54,452647	5,782734	54° 27' 9,528"	5° 46' 57,842"	265,8	147,8	263	115,5
11	WBO 03B	54,448704	5,821618	54° 26' 55,335"	5° 49' 17,824"	265,8	147,8	263	115,5
12	WBO 03C	54,448945	5,848632	54° 26' 56,201"	5° 50' 55,075"	265,8	147,8	263	115,5
13	WBO 03D	54,447341	5,871328	54° 26' 50,428"	5° 52' 16,779"	265,8	147,8	263	115,5
14	WBO 04A	54,455444	5,865833	54° 27' 19,598"	5° 51' 56,998"	265,8	147,8	263	115,5
15	WBO 04B	54,468232	5,924316	54° 28' 5,636"	5° 55' 27,539"	265,8	147,8	263	115,5
16	WBO 04C	54,460515	5,905912	54° 27' 37,853"	5° 54' 21,284"	265,8	147,8	263	115,5
17	WBO 04D	54,453885	5,888651	54° 27' 13,986"	5° 53' 19,145"	265,8	147,8	263	115,5
18	WBO 05A	54,457394	5,846454	54° 27' 26,618"	5° 50' 47,236"	265,8	147,8	263	115,5
19	WBO 05B	54,463416	5,879253	54° 27' 48,299"	5° 52' 45,312"	265,8	147,8	263	115,5
20	WBO 05C	54,469997	5,896644	54° 28' 11,988"	5° 53' 47,918"	265,8	147,8	263	115,5
21	WBO 05D	54,473890	5,917006	54° 28' 26,004"	5° 55' 1,221"	265,8	147,8	263	115,5
22	WBO 05E	54,479753	5,909292	54° 28' 47,111"	5° 54' 33,451"	265,8	147,8	263	115,5
23	WBO 06A	54,454393	5,800390	54° 27' 15,813"	5° 48' 1,404"	265,8	147,8	263	115,5
24	WBO 06B	54,457387	5,819432	54° 27' 26,591"	5° 49' 9,955"	265,8	147,8	263	115,5
25	WBO 06C	54,464700	5,861806	54° 27' 52,918"	5° 51' 42,502"	265,8	147,8	263	115,5
26	WBO 06D	54,472568	5,875376	54° 28' 21,246"	5° 52' 31,353"	265,8	147,8	263	115,5
27	WBO 06E	54,477956	5,891486	54° 28' 40,643"	5° 53' 29,349"	265,8	147,8	263	115,5
28	WBO 07A	54,464979	5,838060	54° 27' 53,925"	5° 50' 17,016"	265,8	147,8	263	115,5
29	WBO 07B	54,472749	5,856681	54° 28' 21,895"	5° 51' 24,053"	265,8	147,8	263	115,5
30	WBO 07C	54,481672	5,876225	54° 28' 54,019"	5° 52' 34,411"	265,8	147,8	263	115,5
31	WBO 07D	54,487445	5,895785	54° 29' 14,803"	5° 53' 44,825"	265,8	147,8	263	115,5

32	WBO 07E	54,495127	5,887154	54° 29' 42,456"	5° 53' 13,756"	265,8	147,8	263	115,5
33	WBO 08A	54,464438	5,807910	54° 27' 51,976"	5° 48' 28,476"	265,8	147,8	263	115,5
34	WBO 08B	54,469791	5,824042	54° 28' 11,246"	5° 49' 26,551"	265,8	147,8	263	115,5
35	WBO 08C	54,475129	5,840380	54° 28' 30,463"	5° 50' 25,368"	265,8	147,8	263	115,5
36	WBO 08D	54,482399	5,855740	54° 28' 56,637"	5° 51' 20,664"	265,8	147,8	263	115,5
37	WBO 08E	54,489737	5,870992	54° 29' 23,052"	5° 52' 15,571"	265,8	147,8	263	115,5
38	WBO 09A	54,473410	5,808863	54° 28' 24,275"	5° 48' 31,906"	265,8	147,8	263	115,5
39	WBO 09B	54,481638	5,830751	54° 28' 53,897"	5° 49' 50,705"	265,8	147,8	263	115,5
40	WBO 09C	54,488857	5,846147	54° 29' 19,884"	5° 50' 46,129"	265,8	147,8	263	115,5
41	WBO 09D	54,496100	5,861546	54° 29' 45,961"	5° 51' 41,565"	265,8	147,8	263	115,5
42	WBO 09E	54,501479	5,877572	54° 30' 5,324"	5° 52' 39,258"	265,8	147,8	263	115,5
43	WBO 10A	54,468039	5,792810	54° 28' 4,940"	5° 47' 34,115"	265,8	147,8	263	115,5
44	WBO 10B	54,485250	5,815615	54° 29' 6,900"	5° 48' 56,215"	265,8	147,8	263	115,5
45	WBO 10C	54,491330	5,829677	54° 29' 28,787"	5° 49' 46,836"	265,8	147,8	263	115,5
46	WBO 10D	54,501346	5,850638	54° 30' 4,847"	5° 51' 2,297"	265,8	147,8	263	115,5
47	WBO 10E	54,507876	5,867998	54° 30' 28,353"	5° 52' 4,792"	265,8	147,8	263	115,5
48	WBO 11A	54,479761	5,799458	54° 28' 47,138"	5° 47' 58,049"	265,8	147,8	263	115,5
49	WBO 11B	54,501701	5,826757	54° 30' 6,125"	5° 49' 36,324"	265,8	147,8	263	115,5
50	WBO 11C	54,507768	5,841043	54° 30' 27,963"	5° 50' 27,753"	265,8	147,8	263	115,5
51	WBO 11D	54,518177	5,851599	54° 31' 5,436"	5° 51' 5,755"	265,8	147,8	263	115,5
52	WBO 11E	54,527172	5,839018	54° 31' 37,821"	5° 50' 20,464"	265,8	147,8	263	115,5
53	WBO 12A	54,464497	5,775629	54° 27' 52,189"	5° 46' 32,265"	265,8	147,8	263	115,5
54	WBO 12B	54,493737	5,813534	54° 29' 37,454"	5° 48' 48,722"	265,8	147,8	263	115,5
55	WBO 12C	54,513084	5,830139	54° 30' 47,101"	5° 49' 48,500"	265,8	147,8	263	115,5
56	WBO 12D	54,520639	5,821670	54° 31' 14,300"	5° 49' 18,013"	265,8	147,8	263	115,5
57	WBO 12E	54,534281	5,827552	54° 32' 3,412"	5° 49' 39,186"	265,8	147,8	263	115,5
58	WBO 13A	54,475210	5,781162	54° 28' 30,756"	5° 46' 52,185"	265,8	147,8	263	115,5
59	WBO 13B	54,501406	5,804965	54° 30' 5,061"	5° 48' 17,873"	265,8	147,8	263	115,5
60	WBO 13C	54,510236	5,811121	54° 30' 36,851"	5° 48' 40,034"	265,8	147,8	263	115,5
61	WBO 13D	54,528170	5,813324	54° 31' 41,412"	5° 48' 47,966"	265,8	147,8	263	115,5
62	WBO 13E	54,518255	5,805951	54° 31' 5,719"	5° 48' 21,425"	265,8	147,8	263	115,5
63	WBO 14A	54,485089	5,788494	54° 29' 6,322"	5° 47' 18,577"	265,8	147,8	263	115,5
64	WBO 14B	54,494797	5,787686	54° 29' 41,269"	5° 47' 15,668"	265,8	147,8	263	115,5
65	WBO 14C	54,503503	5,780343	54° 30' 12,612"	5° 46' 49,234"	265,8	147,8	263	115,5
66	WBO 14D	54,511518	5,793620	54° 30' 41,463"	5° 47' 37,033"	265,8	147,8	263	115,5
67	WBO 15A	54,459031	5,759530	54° 27' 32,510"	5° 45' 34,307"	265,8	147,8	263	115,5
68	WBO 15B	54,471803	5,759013	54° 28' 18,492"	5° 45' 32,448"	265,8	147,8	263	115,5
69	WBO 15C	54,486344	5,771144	54° 29' 10,839"	5° 46' 16,119"	265,8	147,8	263	115,5
70	WBO 15D	54,494889	5,768894	54° 29' 41,602"	5° 46' 8,020"	265,8	147,8	263	115,5
71	WBO 15E	54,481668	5,753028	54° 28' 54,006"	5° 45' 10,902"	265,8	147,8	263	115,5
72	WBO 16A	54,449622	5,755382	54° 26' 58,638"	5° 45' 19,375"	265,8	147,8	263	115,5
73	WBO 16B	54,454741	5,731149	54° 27' 17,066"	5° 43' 52,138"	265,8	147,8	263	115,5
74	WBO 16C	54,463913	5,727191	54° 27' 50,087"	5° 43' 37,889"	265,8	147,8	263	115,5
75	WBO 16D	54,462661	5,744409	54° 27' 45,580"	5° 44' 39,873"	265,8	147,8	263	115,5
76	WBO 16E	54,471875	5,740311	54° 28' 18,751"	5° 44' 25,121"	265,8	147,8	263	115,5
77	WBO 17A	54,454075	5,714582	54° 27' 14,670"	5° 42' 52,495"	265,8	147,8	263	115,5
78	WBO 17B	54,446729	5,704046	54° 26' 48,225"	5° 42' 14,566"	265,8	147,8	263	115,5
79	WBO 17C	54,439365	5,694179	54° 26' 21,712"	5° 41' 39,043"	265,8	147,8	263	115,5
80	WBO 17D	54,431741	5,684089	54° 25' 54,268"	5° 41' 2,720"	265,8	147,8	263	115,5
81	WBO 17E	54,419797	5,668987	54° 25' 11,270"	5° 40' 8,353"	265,8	147,8	263	115,5

82	WBO 18A	54,442880	5,724489	54° 26' 34,366"	5° 43' 28,160"	265,8	147,8	263	115,5
83	WBO 18B	54,432585	5,727517	54° 25' 57,306"	5° 43' 39,060"	265,8	147,8	263	115,5
84	WBO 18C	54,436839	5,710348	54° 26' 12,620"	5° 42' 37,253"	265,8	147,8	263	115,5
85	WBO 18D	54,428213	5,712566	54° 25' 41,567"	5° 42' 45,239"	265,8	147,8	263	115,5
86	WBO 18E	54,424241	5,692267	54° 25' 27,269"	5° 41' 32,160"	265,8	147,8	263	115,5
87	WBO 19A	54,439781	5,742909	54° 26' 23,212"	5° 44' 34,473"	265,8	147,8	263	115,5
88	WBO 19B	54,409997	5,670337	54° 24' 35,990"	5° 40' 13,214"	265,8	147,8	263	115,5
89	WBO 19C	54,407107	5,651026	54° 24' 25,584"	5° 39' 3,692"	265,8	147,8	263	115,5
90	WBO 19D	54,398602	5,639775	54° 23' 54,967"	5° 38' 23,191"	265,8	147,8	263	115,5
91	WBO 19E	54,389895	5,628407	54° 23' 23,621"	5° 37' 42,266"	265,8	147,8	263	115,5
92	WBO 20A	54,419528	5,706354	54° 25' 10,301"	5° 42' 22,876"	265,8	147,8	263	115,5
93	WBO 20B	54,413611	5,686957	54° 24' 48,999"	5° 41' 13,044"	265,8	147,8	263	115,5
94	WBO 20C	54,399179	5,656342	54° 23' 57,045"	5° 39' 22,831"	265,8	147,8	263	115,5
95	WBO 20D	54,380344	5,624184	54° 22' 49,237"	5° 37' 27,063"	265,8	147,8	263	115,5
96	WBO 20E	54,374996	5,608265	54° 22' 29,986"	5° 36' 29,756"	265,8	147,8	263	115,5
97	WBO 21A	54,400777	5,674121	54° 24' 2,796"	5° 40' 26,836"	265,8	147,8	263	115,5
98	WBO 21B	54,389233	5,644008	54° 23' 21,238"	5° 38' 38,430"	265,8	147,8	263	115,5
99	WBO 21C	54,365478	5,603953	54° 21' 55,720"	5° 36' 14,232"	265,8	147,8	263	115,5
100	WBO 21D	54,369520	5,624303	54° 22' 10,273"	5° 37' 27,491"	265,8	147,8	263	115,5
101	WBO 21E	54,377910	5,640712	54° 22' 40,475"	5° 38' 26,564"	265,8	147,8	263	115,5
102	WBO 22A	54,423973	5,729592	54° 25' 26,302"	5° 43' 46,530"	265,8	147,8	263	115,5
103	WBO 22B	54,410427	5,705327	54° 24' 37,538"	5° 42' 19,178"	265,8	147,8	263	115,5
104	WBO 22C	54,404475	5,691208	54° 24' 16,109"	5° 41' 28,349"	265,8	147,8	263	115,5
105	WBO 22D	54,390218	5,668859	54° 23' 24,786"	5° 40' 7,892"	265,8	147,8	263	115,5
106	WBO 22E	54,383399	5,656717	54° 23' 0,237"	5° 39' 24,182"	265,8	147,8	263	115,5
107	WBO 23A	54,431226	5,745100	54° 25' 52,414"	5° 44' 42,360"	265,8	147,8	263	115,5
108	WBO 23B	54,399678	5,705188	54° 23' 58,840"	5° 42' 18,676"	265,8	147,8	263	115,5
109	WBO 23C	54,393644	5,685809	54° 23' 37,117"	5° 41' 8,912"	265,8	147,8	263	115,5
110	WBO 23D	54,372041	5,653452	54° 22' 19,348"	5° 39' 12,426"	265,8	147,8	263	115,5
111	WBO 23E	54,366134	5,638610	54° 21' 58,083"	5° 38' 18,996"	265,8	147,8	263	115,5
112	WBO 24A	54,406851	5,720612	54° 24' 24,664"	5° 43' 14,205"	265,8	147,8	263	115,5
113	WBO 24B	54,382376	5,682527	54° 22' 56,554"	5° 40' 57,099"	265,8	147,8	263	115,5
114	WBO 24C	54,359448	5,648764	54° 21' 34,012"	5° 38' 55,551"	265,8	147,8	263	115,5
115	WBO 24D	54,353499	5,629898	54° 21' 12,598"	5° 37' 47,631"	265,8	147,8	263	115,5
116	WBO 24E	54,359349	5,616562	54° 21' 33,655"	5° 36' 59,622"	265,8	147,8	263	115,5
117	WBO 25A	54,414674	5,733878	54° 24' 52,827"	5° 44' 1,962"	265,8	147,8	263	115,5
118	WBO 25B	54,397134	5,721388	54° 23' 49,682"	5° 43' 16,998"	265,8	147,8	263	115,5
119	WBO 25C	54,390089	5,700780	54° 23' 24,319"	5° 42' 2,807"	265,8	147,8	263	115,5
120	WBO 25D	54,373680	5,671077	54° 22' 25,248"	5° 40' 15,877"	265,8	147,8	263	115,5
121	WBO 25E	54,364899	5,665059	54° 21' 53,637"	5° 39' 54,211"	265,8	147,8	263	115,5
122	WBO 26A	54,439167	5,758523	54° 26' 21,003"	5° 45' 30,683"	265,8	147,8	263	115,5
123	WBO 26B	54,420890	5,747940	54° 25' 15,203"	5° 44' 52,583"	265,8	147,8	263	115,5
124	WBO 26C	54,388132	5,720366	54° 23' 17,275"	5° 43' 13,316"	265,8	147,8	263	115,5
125	WBO 26D	54,382075	5,706307	54° 22' 55,469"	5° 42' 22,704"	265,8	147,8	263	115,5
126	WBO 26E	54,375943	5,692211	54° 22' 33,395"	5° 41' 31,961"	265,8	147,8	263	115,5
127	WBO 27A	54,425514	5,766094	54° 25' 31,850"	5° 45' 57,939"	265,8	147,8	263	115,5
128	WBO 27B	54,417295	5,763072	54° 25' 2,263"	5° 45' 47,060"	265,8	147,8	263	115,5
129	WBO 27C	54,404438	5,736727	54° 24' 15,975"	5° 44' 12,218"	265,8	147,8	263	115,5
130	WBO 27D	54,393521	5,736393	54° 23' 36,676"	5° 44' 11,013"	265,8	147,8	263	115,5
131	WBO 27E	54,400150	5,753774	54° 24' 0,539"	5° 45' 13,588"	265,8	147,8	263	115,5

132	WBO 28A	54,434430	5,772332	54° 26' 3,948"	5° 46' 20,396"	265,8	147,8	263	115,5
133	WBO 28B	54,424283	5,783617	54° 25' 27,418"	5° 47' 1,020"	265,8	147,8	263	115,5
134	WBO 28C	54,417132	5,795016	54° 25' 1,675"	5° 47' 42,057"	265,8	147,8	263	115,5
135	WBO 28D	54,414177	5,781294	54° 24' 51,037"	5° 46' 52,660"	265,8	147,8	263	115,5
136	WBO 28E	54,409130	5,768402	54° 24' 32,867"	5° 46' 6,248"	265,8	147,8	263	115,5

Erläuterungen:

Bez. – die zur visuellen Kennzeichnung als Schifffahrtshindernis verwendete Bezeichnung; **N** – nördliche Breite; **E** – östliche Länge; **G** – Bogengrad; **M** – Bogenminute; **S** – Bogensekunde; **GH** – Gesamthöhe des Hindernisses; **NH_{WEA}** – Nabenhöhe (nur WEA); **RD_{WEA}** – Rotordurchmesser (nur WEA); **RB_{WEA}** – Rotorblattlänge (nur WEA); **MSL** – Mean Sea Level (EGM-96); **SKN** – Seekartennull; **WEA** – Windenergieanlage